

MIKC/Perron1

MIKC/
Perron1

Bezoekadres:

Perron1 en
Het-Loket
Stationsweg 1/5
7491 CE Delden

Openingstijden:

Perron1:
Dagelijks 9.00-21.00 uur
uitsluitend van
buitenaf te bezichtigen.
Het-Loket/Kunstcafé
do. 10 - 12.00 uur
vr.za. 13.30 - 16.30 uur
Groepen op afspraak

www.perroneen.nl

www.mikc.eu

Postadres:

Noorderhagen 35
7491 AP Delden
T.0614268299
info@mikc.nl

Met dank aan:

Gem. Hof van Twente
Prins Bernhard
Cultuurfonds
NS Stations BV
Provincie Overijssel

KUNST
STATION
DELLEN

Perron1 presenteert: 'Reis door de tijd' 2017

Concept van Janneke Kornet voor BLIKveld 3D, Kunst en Historie

Wachtkamer Eerste en Derde klasse, Reis-Snoep, Bagage Depot en Posters speciaal ontworpen voor 'Reis door de tijd'

De opening station Deldenvond plaats in **1865**



Ontstaan van station Delden

Kort na de oprichting van de Staatsspoorwegen in 1863 werd begonnen met de aanleg van tien nieuwe spoorverbindingen in Nederland. Voor de stations langs deze 'staatslijnen' werd gebruikgemaakt van standaardontwerpen in vijf klassen. De eerste klasse was voorbehouden aan de grote provinciesteden en de belangrijke spoorwegknooppunten. De volgende klassen namen in belang af. Bij de vijfde klasse ging het om kleine halteplaatsen op het platteland. Decennialang bepaalden de standaardstations het beeld van de derde klasse volmond. Lochem, Goor en Delden kregen stations van de vierde klasse en verder waren het kleine haltegebouwtjes. Het station vierde klasse is een compact gebouw, zonder zijvleugels zoals die bij grotere stations vaak voorkomen. Het gebouw is wel verbijzonderd met een fronton midden in de gevel. Eenmaal in gebruik, bleek dat de stations van dit type niet voldoende ruimte boden. Rond 1900 kregen de meeste stations van de vierde klasse er daarom een vleugel bij, uiteraard ook volgens een standaardontwerp.

Station Delden is een van de best bewaarde stations van de vierde klasse. Het station werd gebouwd aan Staatslijn D, van Zutphen naar Enschede. Aan deze lijn waren anderhalve eeuw geleden geen grote steden te vinden. De belangrijkste plaatsen waren Enschede en Hengelo, waar een station van de derde klasse volmond. Lochem, Goor en Delden kregen stations van de vierde klasse en verder waren het kleine haltegebouwtjes. Het station vierde klasse is een compact gebouw, zonder zijvleugels zoals die bij grotere stations vaak voorkomen. Het gebouw is wel verbijzonderd met een fronton midden in de gevel. Eenmaal in gebruik, bleek dat de stations van dit type niet voldoende ruimte boden. Rond 1900 kregen de meeste stations van de vierde klasse er daarom een vleugel bij, uiteraard ook volgens een standaardontwerp.

Na die tijd is Station Delden qua buitenkant niet meer ingrijpend veranderd. Echter zijn er in de binnenkant nog wel een aantal aanpassingen gedaan. Hierbij zijn diverse muren doorbroken en bijgebouwd om te voorzien in de wisselende functies die het gebouw gehad heeft. Van wachtruimte, fietsenstalling tot kunstruimte.



Boven: schets met diverse functies in Perron 1, wachtruimte en fietsenstalling. Links: het interieur van de wachtkamer in 1966. Rechts: restant van de wachtkamer-lambriserings.

**Uitnodiging: Feestelijke opening
zondag 17 december 16.00 uur**

Locatie: Stationsweg 1, 7491 CE Delden.

Expected : BLIKveld 3D Nicola Dicke lichtprojectie